

## ED IL COMMERCIO SERICO

Un numero separato costa soldi 10 all' Uffizio della Redazione  
Contrada Savorgnana N. 127 rosso. — Inserzioni a prezzi modici-  
simi — Lettere o gruppi sfasciati.

Ecco dunque la luce destinata ancora a trasmettere, dai punti più lontani dell'universo, indizi certi sulla natura del corpo dalla quale essa emana.

— Leggiamo nel *Moniteur de Soies* in data del 13 corrente.

Un nuovo rialzo dello sconto a Londra portato dal 7 all'8 p. % è l'avvenimento più importante della settimana. Questo significatissimo avvertimento non ha esercitato sulla nostra piazza che una influenza di poco conto; poichè il movimento che strascina da qualche tempo il nostro mercato al rialzo è troppo violento e sconsiderato perchè possa arrestarsi d'un punto. Per raggiungere questo risultato, bisogna assolutamente che i prezzi sempre più alterati facciano indietro anche i più inariditi consumatori, o che arrivi di qualche importanza vengano a raffreddare l'ardore degli acquirenti, e provar loro che, qualunque sia stato l'esito del raccolto, la piazza non può esser ancora esposta a difettare di materia prima.

Le greggie del Giappone hanno avuto di nuovo gli onori della settimana: sopra 1300 numeri passati alla stagionatura dal 4 al 12 Agosto, desso figurano per 333 balle, che è quanto dire un quarto circa del movimento generale. Vengono in seguito le greggie Chinesi con 235 numeri; e questa cifra sarebbe stata probabilmente più considerevole, se la mancanza di buona qualità a prezzi convenienti, non ne avesse forzatamente impedita la vendita.

— Si legge nel *Commercio* in data di Torino 17 corrente.

Le borse continuano senza affari, chè in questo ultimo periodo furono contrariate dalla solennità di lunedì.

La situazione monetaria di Londra, come avevamo fatto presentire nell'antecedente nostra rivista, tende realmente a migliorare, e se il cambiamento potrà prendere qualche proporzione, è certo che sarà salutato ovunque con rialzo e con una ripresa d'affari, non potendosi trovare una ragione sufficiente che giustifichi la completa inazione che ora predomina su tutte le piazze.

Da Parigi ci manca ancora il bollettino d'oggi, nè possiamo accennare a qual corso la rendita abbia aperto la settimana.

A Torino oggi la rendita si è valutata L. 68.15 con qualche tendenza al sostegno.

I valori industriali sono sempre abbandonati, e quasi non bastasse la poca fiducia che ispirano, si aggiungono ogni giorno nuove cause. Si parla di gravi dissensi fra la direzione del Credito italiano e i principali azionisti di Parigi, sia perchè fa pochi affari, sia per la poca sagacia sua amministrazione, in causa della quale non è molto ebbe a deplorarsi il furto di una rilevante somma di denaro e di rendita, rubata da un giovane impiegato addetto all'amministrazione, e che vi godeva la più ampia libertà e fiducia, di cui si valeva per crear nemici allo stabilimento in causa della dabbenaggine della direzione.

Lo sconto rimane al 7. Nondimeno la banca ha dovuto restringere gli sconti, non potendo sopprimerli a tutte le domande. Ora si agita se la banca abbia fatto male ad appigliarsi a questo espediente, anzichè rialzare lo sconto, oppure se col sacrificio del proprio interesse abbia contribuito a rendere meno penosa la situazione della piazza. Noi stiamo per secondo caso; poichè sarebbero state più ruinosi le conseguenze di un rialzo nello sconto, che avrebbe trovato eco presso tutti gli altri stabilimenti di credito e i privati, di quelle possano esser avvenute, perchè non tutti i grandi banchieri poterono disporre delle enormi somme che volevano in questi ultimi giorni.

## GRANI

**Udine** 20 Agosto. Nessun notevole cambiamento nella situazione del nostro mercato, se non che le vendite furono in questi ultimi giorni meno animate, ed i prezzi meno sostenuti. Nei Granoni venne anzi constatato un nuovo ribasso, di 15 a 20 Soldi lo staio — Le Avene godono sempre di una buona domanda.

### Prezzi Correnti

Formento nuovo	da L. 12.00	a L. 13. —
Granoturco nostr.	10.50	11. —
"    estero	10.00	10.30
Avena	8. —	8.50
Segala	7.50	8. —

**Trieste** 19 detto. Anche la decorsa ottava fu abbastanza animata. Il Formento del Banato ed Ungheria a consegne lontane proseguì ad essere ricercato, però l'arrestarsi del ribasso impedì maggior sviluppo d'affari; il pronto sempre domandato. — Formentone tenuto debolmente e nel realizzo delle partite in vendita si verificò un nuovo declino nel prezzo. — Nell'Avena a consegnare continuavano vive le commissioni e si tennero nelle transazioni avvenute a prezzi invariati; però alla chiusura le pretese degli obbliganti erano alquanto aumentate. — Nulla di rimarchevole negli altri articoli. — Le vendite totali ammontano a Staja 113,300.

### Formento

St. 20000 Banato - Ungh. cons.	dec. a aprile f.ni 5.75 a f. 5.90
"    12000 Simile	5.75 " 5.85
"    1500 Polonia ai mol.	— " 6.50
"    1000 Azoff duro al con.	— " 7. —

### Granoturco

St. 10000 Ibraila Valacchia	storno contratti f.ni 3.45 a f. 3.55
"    8000 Ibraila pronto	3.50 " 3.70
"    6000 Galatz stor. contr.	— " 3.65

## INTERESSI PUBBLICI

### Strada ferrata da Trieste a Villacco

Non vi è persona al mondo che, dotata di una dose anche ordinaria di buon senso, possa revocar in dubbio la utilità, diremo anzi la necessità delle strade ferrate; bastarono pochi anni per operare nella pubblica opinione una completa rivoluzione in loro favore.

La città di Trieste eminentemente commerciale, ha riconosciuto di quanta importanza sia per suo porto la costruzione di una strada ferrata che pella via più breve la metta in comunicazione col Lago di Costanza, che si è fatto il centro del continente europeo e lo scalo principale dei commerci colla Germania meridionale e di tutta la confederazione.

Egli è principio riconosciuto che le ferrovie debbano attraversare i paesi più popolosi, i più commerciali od industriali. Udine è centro della vastissima provincia del Friuli, centro cui affluisce tutto il commercio della Carnia, di gran parte degli Slavi, delle terre verso la marina e di alcuni piccoli porti, e che abbia raggiunta un'importanza commerciale se ne accorse la Società delle strade ferrate, la quale è costretta di ampliare i suoi fabbricati e di provvedere ogni giorno di nuovi magazzini le merci che si scaricano alla nostra stazione. Una linea adunque che congiungesse Trieste a Villacco passando per Udine, oltre che la più corta e quindi la più economica, sarebbe eziandio la più proficua.

La città di Gorizia tende a far in modo che Trieste si unisca a Villacco, per la via del Prediel. Già vittoriosa di un deviato mostruoso di ferrovia, spera con fondamento sulla linea del Prediel; e senza badare al dispendio e con un ardimento che del resto la onora, ha già fatto eseguire gli studi necessari pella costruzione di questa linea.

Ma Trieste vuole congiungersi al Lago di Costanza pella via più breve, più utile e meno costosa, e quindi non può ragionevolmente abbandonare la linea di Udine-Pontebba, che le accorcia il cammino di qualche ora, che la rende meno dispendiosa anche

pelle condizioni più favorevoli del terreno e di una maggiore utilità finanziaria.

Egli è in vista di queste considerazioni che la Commissione istituita dalla Borsa di Trieste pello studio di queste due linee si è rivolta or sono pochi giorni alla nostra Camera di Commercio, allo scopo di conoscere se presso questo Municipio o presso la Camera esistesse qualche studio sul tratto da Pontebba a Tarvis, e nel caso contrario, se ed in qual misura credesse di concorrere nella spesa necessaria pel completamento di questi studi, spesa che viene calcolata nella somma approssimativa di circa 6000 fiorini.

Fino a che non si compiano questi studi — e più non manca che quello da Pontebba a Tarvis — la Commissione della Ferrata-Costanza non può di certo prender in esame i due lavori, per quindi pronunciarsi sulla opportunità di una linea piuttosto che dell'altra. E se importa a Trieste la costruzione di questa via prima che Genova riesca a dilatare maggiormente i suoi rapporti commerciali colla Germania orientale e occidentale, non importa meno alla nostra provincia che venga preferita la linea Udine-Pontebba-Tarvis, che pel fatto ci sembra la più consigliata, anzichè l'altra di Gorizia pel Prediel a Villacco.

Non crediamo vi sia chi non creda ai considerevoli vantaggi che apporterebbe al commercio del nostro Friuli una linea di strada ferrata che da Trieste, per Udine, si unisse a Villacco, e perciò non esitiamo a dire che il Municipio, come la Camera di Commercio, si daranno tutta la premura di erogare la somma che si ritenesse spettante alla nostra provincia, pel più sollecito compimento degli studi sopra indicati sulla linea Pontebba-Tarvis.

Veniamo in questo punto a rilevare che la onorevole Camera di Commercio, senza frapporre ulteriori indugi, si è ormai rivolta alla Congregazione Provinciale e al nostro Municipio per determinarli a prender parte a questa spesa che, divisa fra tante rappresentanze, non sarebbe poi di certa entità. Ma noi conosciamo i luminari che compongono il Collegio e per ciò temiamo molto della buona riuscita di quelle pratiche. In ogni modo, qualunque sia per essere la risultanza di questo invito, la Camera non si scoraggi; e poichè ci consta che può disporre della somma occorrente, non si faccia riguardo di erogarla per questa causa e conti fin da questo momento sull'approvazione di tutto il ceto mercantile.

Intanto a maggior dilucidazione di un argomento di tanta importanza pel nostro paese e perchè ognuno possa persuadersi dell'interesse che ne ha preso la Camera, crediamo ben fatto di pubblicare nella sua integrità il rapporto diretto alla Congregazione Provinciale e Municipale.

N. 619.

### All' Inclita Congregazione Provinciale in Udine

Fatto compilare in epoca di migliori speranze dall'Ingegnere Cavedalis il progetto pel tracciamento di un tronco di ferrovia da Udine a Pontebba per la Carinzia, il Comitato rappresentante la Provincia, il Municipio e la Camera di Commercio non ometteva di rassegnare nell'anno 1857 a S. M. I. R. A. devotissima supplica affinchè nella scelta delle due linee, l'una cioè di Villacco a Gorizia pel' Isonzo, e l'altra di Udine pel Fella si compiacesse dare alla nostra la preferenza —

E l'Eccello Ministero col dispaccio 16 Aprile 1857

N. 1328 rispondeva che, fatti dalla Società concessionaria gli studi preliminari sul tratto di strada da Villacco alla ferrovia dell'alta Italia fra Verona e Trieste, la pubblica Amministrazione avrebbe all'atto della decisione definitiva il conveniente riguardo alle ragioni addotte nell'istanza a favore della linea per Udine.

La Società concessionaria, cui accenna il dispaccio Ministeriale, era allora la Società denominata della Carintia, ma trasmessa da questa tutti i diritti ed obblighi derivanti dal Sovrano istromento d'investitura alla Società delle strade ferrate meridionali, la scrivente rivolgevasi alla Direzione cessionaria coll'invito di assumere cognizione del progetto Cavedalis e di averne un favorevole riguardo.

Ma la novella Società, obbligata, come si esprime col foglio 28 Gennaio 1859 N. 358, in forza del recente suo atto di concessione a compiere lunghissime linee di strade ferrate dichiarava non esserle possibile di occuparsi per ora di progetti concernenti minori linee intermedie di congiunzione.

Mentre il Comitato ad inerzia costretto aspettava dal tempo quelle providenze che non gli era dato sperare né dal Governo, né dalla Società ferroviaria, la Spettabile Deputazione di Borsa di Trieste dopo rivolta (forse con troppa serietà) la sua attenzione alla via di ferro che doveva unire in Gorizia la Carinzia colla strada Veneto-Illirica, richiamava dalla scrivente il progetto Cavedalis sulla linea Udine-Pontebba per le credute ispezioni, ed, ispezionato, retrocedeva senza francamente pronunciarsi sulla tecnica ed economica di lui convenienza.

Se non che ove a noi fosse rimasta una qualche lusinga che il Governo Imperiale avesse potuto per viste strategiche o più alti fini accogliere una volta o l'altra il nostro progetto, la Borsa di Trieste togliavacela affatto riferendo colla Nota 20 Agosto 1863 N. 2385 che l'Amministrazione dello Stato non intende di prendere veruna iniziativa in simili progetti, rimesso essendo alla speculazione privata di procurarsi i mezzi necessari alla costruzione di linee ferroviarie riconosciute di utilità manifesta.

Tal era lo stato sconsolante delle cose in sullo scorcio dell'anno 1863, quando nei primi mesi del 1864 si risvegliò nel Commercio di Trieste l'idea di una congiunzione a qualunque costo sia per Gorizia o per Udine delle linee Carintia-Illirica, e quindi eletto da quella Camera uno speciale Comitato lo incaricò dello studio accurato delle due ale Udine-Gorizia, di raffrontare l'una coll'altra sotto tutti gli aspetti, e di proporre la più conveniente.

Ed invitata anche questa Camera di Commercio ad una conferenza vi accedeva nel mese scorso coll'efficace appoggio dell'Ingegnere in Capo sig. Corvetta, separandosi gli intervenuti dopo lo scambio delle reciproche idee, colla ferma opinione essere necessaria l'ala di congiunzione al commercio di Trieste non meno che utile alla Città di Gorizia o di Udine presso l'una o l'altra delle quali avesse l'ala stessa ad unirsi colla ferrovia Veneto-Illirica.

Si come poi il Comitato di Trieste comunque abbia o possa avere sotto l'occhio il progetto del tronco Gorizia-Tarvis, e l'altro del tronco Udine-Pontebba non è in grado di pronunciare con perfetta cognizione di causa un giudizio ove previamente non esaminino anche il progetto di tracciamento pel tronco Pontebba-Tarvis, e che questo terzo progetto non esiste, così colla Nota 9 corr. fa Egli appello alle Rappresentanze Commerciali e Provinciali del Friuli affinché vogliano concorrere ad una quota della spesa occorrente per l'indicato progetto da compilarli, e la scrivente non può non interporre i suoi più caldi uffici allo scopo di facilitare un'impresa che per la sua grande importanza ed utilità si raccomanda abbastanza da sé.

Ciò però non toglie che la Camera di Commercio non abbia a dichiararsi soddisfatta di quanto ha generosamente contribuito il ceto mercantile di Udine e di Venezia per le spese del progetto Cavedalis, e che perciò non debba insistere verso i privati per una novella concorrenza passiva.

Tale concorrenza pertanto è desiderabile si concentri nella Provincia, nel Municipio, e nella Camera di Commercio, e si limiti a non rilevante quota di spesa, imperocché se Udine e Venezia sostennero l'ingente dispendio di oltre cinque mila fiorini pel progetto Cavedalis da Udine a Pontebba, è del pari giusto e conveniente che altre Rappresentanze più direttamente interessate concorrano per la massima parte alle spese periziali del tratto Pontebba-Tarvis, com'è la scrivente ebbe ad esprimersi colla Nota odierna N. 619.

Detto questo, vostra Eccellenza Inclita Congregazione dichiararsi sulla somma per la quale sarebbe disposta di concorrere onde sopprimere alle spese del progetto Tarvis-Pontebba da compilarli, e favorire al più presto la scrivente di un cenno relativo.

Udine li 15 Agosto 1864.

PER IL PRESIDENTE  
HEIMANN

Il Segretario  
MONTI

## COSE DI CITTA'

Siamo venuti a cognizione che li sig. Fratelli Angeli, proprietari della piazza del Fisco, presentavano non ha guari al Municipio per l'approvazione un progetto delle fabbriche che sarebbero intenzionati di erigere su quel fondo.

Alla vista di quel progetto il Municipio finalmente si è scosso, ed allora soltanto ha saputo comprendere di quanta importanza fosse quella piazza per la nostra città. Un poco tardi, se vogliamo, e con discapito degli interessi del Comune, ma pure ha pensato di ripare per quanto potesse alla trascuranza passata, e sollecitato dal desiderio del pubblico che da gran tempo reclamava l'acquisto di quel fondo, ha creduto opportuno di non frapportare altri indugi e mettersi intanto in rapporti colla signori Angeli per conoscere a quali condizioni cederebbero al Comune quella località.

Le nostre informazioni ci fanno assicurati che le trattative sono anzi a buon punto: Li signori fratelli Angeli conserverebbero uno spazio di 12 metri al sud-est della casa di loro abitazione, che è quanto dire quasi il doppio di quanto occupano attualmente le beccerie, per estenderla su tutta la linea e precisamente fino al giardino del Con. Toppo; farebbero demolire tutti i fabbricati in muro ed in legno che si trovano al lato opposto della piazza lungo la contrada dell'Ospitale, e reso libero lo spazio dalla bruttura di quelle baracche lo cederebbero al Municipio a prezzo di stima.

La proposta delli signori Angeli non ci sembra fuor di ragione, e facendoci interpreti dei desideri della gente di buon senso, sollecitiamo il Municipio ad assicurarsi, come meglio potrà, del possesso di quella piazza di cui la città sente tanto bisogno, e a voler pensare nello stesso tempo a trasportare la Pescheria in un luogo più adatto e che offra la comodità dell'acqua.

Martedì decorso sulla piazza dell'Arcivescovado ebbero luogo i fuochi artificiali annunziati a beneficio dell'Istituto Tomadini.

Il concorso fu numerosissima e tale da superare l'aspettativa di chi avea predisposto quel trattenimento; e non è da farsene meraviglia, poichè la pietà dei nostri cittadini non vien mai meno quando si tratta di soccorrere al vero bisogno. I palchi e lo steccato pieni di gente bastarono appena a contenere tanta gente, ma con tutto questo l'Istituto restò quasi a bocca asciutta. Ecco il resoconto degli introiti che vale più di qualunque commento.

Incaso totale	L. 1432.21
Specifiche del sig. Flumiani	
pelle spese dei fuochi	L. 890
Spese straordinarie	227.15
	1117.15

residuo netto L. 315.06  
Dunque non è che la miseria di 315 lire e 6 centesimi che vennero consegnate al direttore Don Carlo Filippini. Ora domandiamo a chi assisteva a quello spettacolo: è egli possibile che con tanta concorrenza non si sieno incassate che 1432 lire? Sia negligenza o mala fede, noi diremo francamente che la Commissione ha mancato al suo dovere, ch'era quello di una scrupolosa sorveglianza. Ma chi ha nominato la Commissione? Che razza di Commissione era mai quella che abbandonò in cotai modo l'interesse di quell'asilo? — Noi abbiamo veduto vendersi per le case viglietti da un terrazzo di Spilimbergo che si trovava qui per accidente: rappresentava forse la città di Udine o formava parte della Commissione?

Il Municipio di Cividale domandava tempo fa al Governo la istituzione del telegrafo; ed il Governo secondava tale domanda colla sola condizione di

somministrare il locale necessario. Si unisce il Consiglio e a pieni voti vennero statuite per questa spesa aus. L. 200 all'anno; ma l'inclito Collegio provinciale composto in quel giorno dal Co. L. S. Della Torre e Giuseppe D. Missittini, non approvava tanto spreco di denaro. Si pretende inoltre che il Collegio sullodato abbia annullata la deliberazione del nostro Consiglio, di riunire cioè nel palazzo Bertolini tutte le nostre istituzioni cittadine di scienze, lettere ed arti.

Questo gretto dispotismo esercitato dal Collegio contro l'unanime desiderio di tutta la città non ci ha punto sorpreso, perchè si conoscono i principii degli uomini proposti a quelle cariche; ci sorprende piuttosto e ci addolora che il Consiglio non arrossisca di prescegliere nelle sue nomine chi non può comprendere i bisogni e le aspirazioni del nostro paese e non sa tener conto delle esigenze dei tempi e della nostra civiltà.

OLINTO VATRI redattore responsabile.

## INSERZIONI

Sebastiano Zennaro q.m Antonio di Venezia, di concerto al Nob. Giuseppe q.m Luigi di Prampero, per se e qual Procuratore de' suoi Fratelli Marzio e Celso; protestano contro la rimozione della Procura 30 Marzo 1864 rilasciata dal Nob. Alessandro q.m Alessandro di Prampero, al sudd. Sebastiano Zennaro, perchè tale Atto (deposto in Atti di questo Notajo D. Bassi) è Contratto di Cessione di dato in paga di un Credito già liquidato per fiorini 38,000.00; e non di Procura.

Salvo in quanto al rimanente ogni facoltà di chiedere risarcimento della addossatagli imputazione.

Udine li 13 Agosto 1864

SEBASTIANO ZENNARO  
q.m ANTONIO

## ISTITUTO COMMERCIALE

IN

Wattwyl, Cantone di S. Gallo (Svizzera).

In questo istituto, autorizzato dal governo sarà impartita una completa istruzione nelle lingue vive, nelle scienze e negli elementi artistici ad uso dell'industria e del commercio.

Il regolamento e le notizie dell'istituto potranno aversi presso il sig. Filippo Paleri in S. Vito al Tagliamento.

## GAZZETTA DELLE CAMPAGNE

Foglio Settimanale

di Agricoltura, Orticoltura, Floricoltura, Chimica e Meccanica Agraria; Zootechnica, Economia, Industria, Commercio, Storia Naturale, Fisica Popolare, Strade Ferrate, ecc.

Con le Osservazioni Meteorologiche, con i prezzi dei principali Mercati Toscani, con le Riviste Commerciali, con gli Orari e Partenze delle Strade Ferrate e con numerose incisioni nel testo.

Si pubblica in Firenze ogni Venerdì, e si spedisce franco per la Posta a chiunque ne faccia domanda, inviando in lettera affrancata l'indicazione precisa del proprio Nome, Cognome e Domicilio, ed insieme un vaglia postale contenente il prezzo d'associazione.

### PATTI D'ASSOCIAZIONE

Le associazioni sono obbligatorie per l'intera annata; incominciano col 1.° Settembre 1864, e terminano col 30 Agosto 1865; si ricevono però in qualunque epoca dell'anno. — Tutti i pagamenti devono essere anticipati.

Regno Italiano, L. li. 6 all'anno — Svizzera, L. 8 — Italia francese e austriaca, Francia, Algeria e Olanda, L. 9 — Inghilterra, Belgio, Spagna e Portogallo, L. 11. — Un numero separato, cent. 10.

## PREZZI CORRENTI DELLE SETE

Udine 20 Agosto			Milano 18 Agosto			Lione 16 Agosto		
<b>GREGGIE</b> d. 10/12 Sublimi a Vapore a L. 28:75			<b>GREGGIE</b>			<b>SETE D'ITALIA</b>		
11/13	28:50		Nostrane sublimi d. 9/11 It.L. 83 It.L. 84			<b>GREGGIE</b>	<b>CLASSICHE</b>	<b>CORRENTI</b>
9/11 Classiche	28:—		10/12 84 83			d. 9/14	F.chi — a —	F.chi 94 a 94
10/12	27:50		Belle correnti 10/12 76 75			10/12	98 a 102	89 a 92
11/13 Correnti	26:75		12/14 74 73			11/13	— a —	— a —
12/14	26:50		Romagna 10/12 — —			12/14	— a —	— a —
12/14 Secondarie	26:—		Tirolesi Sublimi 10/12 80 79			<b>TRAME</b>		
14/16	26:—		correnti 11/13 76 75			d. 22/26	F.chi 102 a 106	F.chi 97 a 100
<b>TRAME</b> d. 22/26 Lavorerio classico a.L. —:—			12/14 75 74			24/28	— a —	95 a 93
24/28	—:—		Friulane primarie 10/12 79 78			26/30	— a —	— a —
24/28 Belle correnti	31:25		Belle correnti 11/13 76 75			28/32	— a —	— a —
26/30	30:75		12/14 74 73			Sconto 12 0/0 tre mesi provv. 3 1/2 0/0		
28/32	30:50					(Il netto ricavato a Cent. 29 sulle Greggie e 30 sulle Trame)		
32/36	29:—		<b>ORGANZINI</b>			<b>Londra 15 Agosto</b>		
36/40	29:50		Strafilati prima mar. d. 20/24 It.L. 98 It.L. 96			<b>GREGGIE</b>		
<b>CASCAMI</b> - Doppi greggi a L. —:— a L. —:—			Classici 20/24 91 90			Lombardia filature classiche d. 10/12 S. 29:—		
Sirusa a vapore	8:—	7:75	Belli corr. 20/24 88 86			qualità correnti 10/12 27:—		
Sirusa a fuoco	7:50	—:—	22/26 86 83			12/14 26:—		
			24/28 85 84			Fossombrone filature class. 10/12 30:6		
			Andanti belle corr. 18/20 90 89			qualità correnti 11/13 28:6		
			20/24 86 84			Napoli Reali primario —:—		
			22/26 85 84			correnti —:—		
						Tirol filature classiche 10/12 28:—		
			<b>TRAME</b>			belle correnti 11/13 25:—		
			Prima marca d. 20/24 It.L. 94 It.L. 93			Friuli filature sublimi 10/12 27:6		
			24/28 92 91			belle correnti 11/13 26:6		
			Belle correnti 22/26 88 86			12/14 25:—		
			24/28 86 84			<b>TRAME</b>		
			26/30 84 83			d. 22/24 Lombardia e Friuli S. 32, a —		
			Chinesi misurate 36/40 86 84			24/28 31, —		
			40/50 83 81			26/30 30, —		
			50/60 79 76					
			60/70 76 74					
			(Il netto ricavato a Cent. 34 1/2 sulle Greggie e 35 1/2 sulle Trame).					
<b>Vienna 18 Agosto</b>								
Organzini strafileti d. 20/24 F. 26:— a 25:50								
24/28 25:50 25:—								
andanti 18/20 25:50 25:—								
20/24 24:50 24:—								
Trame Milanesi 20/24 24:75 24:50								
22/26 24:25 24:—								
del Friuli 24/28 24:25 24:—								
26/30 24:— 23:50								
28/32 23:25 23:—								
32/36 22:75 22:50								
36/40 22:25 22:—								

BORSA DI VENEZIA							BORSA DI VIENNA						
EFFETTI	Agosto						EFFETTI	Agosto					
	15	16	17	18	19	20		15	16	17	18	19	20
Prestito 1859	—	84.75	84.75	—	84.75	—	Metalliche 5 0/0	—	72.50	72.50	72.45	72.20	72.30
1860	—	84.50	84.50	—	84.50	—	Prestito Nazionale	—	80.80	80.70	80.80	80.50	80.40
Nazionale	—	70.80	70.75	—	70.65	—	1860	—	95.90	95.85	96.05	96.00	95.95
Banconote	—	87.90	87.90	—	88.00	88.00	Londra	—	114.50	114.40	114.25	113.90	113.90
VALUTE							Augusta	—	113.50	113.50	113.50	113.35	113.35
Doppia di Genova	—	31.90	31.90	—	31.84	31.78	Mobilier	—	197.30	197.20	197.20	197.60	197.30
Da 20 Franchi	—	8.08	8.08	—	8.07	8.06	Azioni della Banca	—	783.00	782.00	781.00	780.00	782.00

MOVIMENTO DELLE STAGIONAT. D'EUROPA					MOVIMENTO DEI DOCKS DI LONDRA				
CITTA'	M e s e	Balle	Kilogr.		Qualità	IMPORTAZIONE dal 31 Luglio al 6 Agosto	CONSEGNE dal 31 Luglio al 6 Agosto	STOCK al 31 Agosto 1864	
UDINE	dal 16 Agosto al 20 Agosto	—	4134		GREGGIE BENGAL	10	194	6712	
LIONE	5	1002	74.804		CHINA	23	547	11.689	
S. ETIENNE	4	175	11.689		GIAPPONE	—	540	4922	
AUBENAS	4	48	4350		CANTON	—	49	453	
CRELFELD	1	150	7824		DIVERSE	—	34	764	
ELBERFELD	1	55	2952		TOTALE	33	1364	24.549	
ZURIGO	28 Luglio 4	116	7124		MOVIMENTO DEI DOCKS DI LIONE				
TORINO	1 Agosto 6	135	8792		Qualità	ENTRATE dal 31 Luglio al 6 Agosto	USCITE dal 31 Luglio al 6 Agosto	STOCK al 31 Agosto	
MILANO	11	251	—		GREGGIE	—	—	—	
VIENNA	5	115	5838		TRAME	—	—	—	
					ORGANZINI	—	—	—	
					TOTALE	—	—	—	